



L'AQUILA INSIEME.

PEZZOPANE SINDACA

FORTE E LIBERA

Messaggio elettorale a pagamento

LE NOTIZIE DALLA CITTÀ CHE CAMBIA

Seguici Facebook Twitter Youtube RSS

NT NEWSTOWN

NewsTown | StudenTown

 POLITICA ECONOMIA CRONACA CULTURA E SOCIETÀ TECNOLOGIE MONDO SPORT INTERVISTE **BLOG** **INCHIESTE**

Venerdì, 06 Maggio 2022 09:24

L'Aquila, monitoraggio civico dei servizi locali / L'importanza del trasporto pubblico per i giovani aquilani

di Redazione

Stampa Email Video



Nell'anno scolastico 2020/2021 studentesse e studenti delle classi IVB SIA e IVC Informatica dell'Istituto Amedeo D'Aosta, nell'ambito del progetto RIPARTIRE, hanno condotto il monitoraggio civico dei servizi culturali locali: trasporti pubblici. Nell'anno scolastico 2021/2022 la mini-redazione della IVB LSU del Convitto D. Cotugno e Licei annessi ha curato la redazione dell'articolo di data journalism e la realizzazione del video di storytelling. Ve lo proponiamo.



cerca...

Spazio elettorale
a pagamento

commerciale@newstownsr.it


LEGGI ANCHE

L'Aquila: Sinistra italiana denuncia disagi negli uffici comunali di via Roma



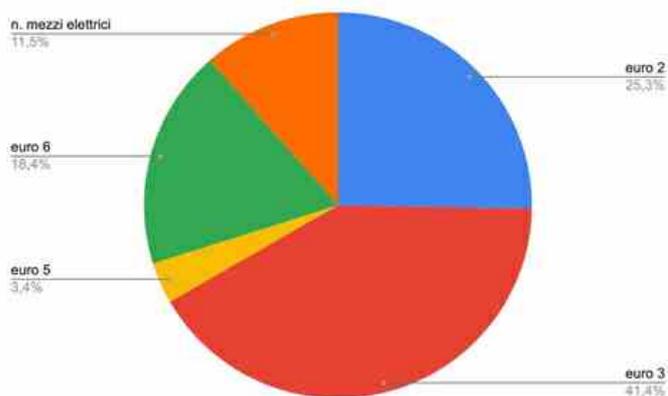
L'Aquila, monitoraggio civico dei servizi locali / Aree verdi per il benessere della città e dei suoi abitanti



Il servizio di trasporto pubblico è importante perché garantisce gli spostamenti urbani a tutte le persone che non hanno la possibilità di avere un mezzo di trasporto personale e offrono autonomia di spostamento ai giovani del territorio aquilano.

Nella nostra città i trasporti mattutini sono ben organizzati poiché permettono agli studenti e alle studentesse di raggiungere autonomamente le sedi scolastiche senza dipendere dai genitori. Dall'utilizzo dei trasporti pubblici la città trae vantaggio poiché riduce l'inquinamento dell'ambiente, favorisce il movimento per le persone che ne usufruiscono e riduce il traffico durante gli orari di punta.

L'azienda che nel comune dell'Aquila si occupa del trasporto pubblico urbano è l'AMA SPA - Azienda Mobilità Aquilana - azienda partecipata, il cui azionista di riferimento è il Comune dell'Aquila che detiene il 100% del capitale sociale.



Mezzi a disposizione dell'azienda di trasporto pubblico locale per tipologia di alimentazione (fonte: Azienda Mobilità Aquilana)

Dai dati forniti dalla direttrice dell'Azienda Mobilità Aquilana, l'Ingegnere Patrizia Liberati, emerge che su 87 mezzi a disposizione dell'ente la maggior parte appartengono alla categoria euro 2 (22) ed euro 3 (36), quelle che attualmente producono più inquinamento.

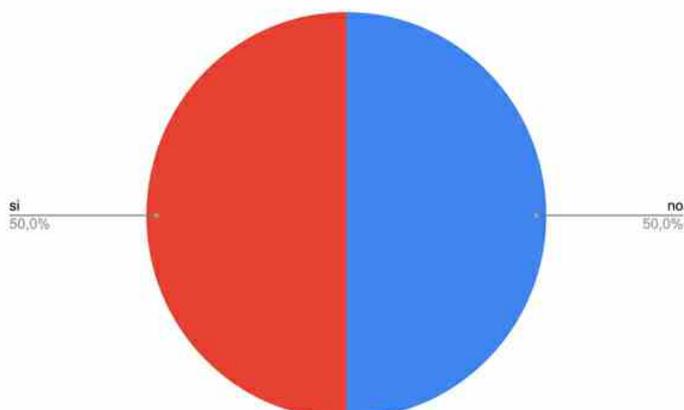
Allo stesso tempo **il 18,4% - 16 mezzi - appartiene alla categoria euro 6**, la meno inquinante ora in commercio tra le alimentazioni tradizionali. Infine l'11,5% sono mezzi elettrici (10).

Il costo di un biglietto ordinario è 1,20 euro.

L'azienda offre diverse tipologie di abbonamento:

- > annuale, che ha un costo pari a 327,00 euro;
- > mensile, che ha un costo pari a 32,00 euro.

Sono previste delle riduzioni sul costo degli abbonamenti mensili per chi ha un ISEE inferiore a 10.000,00 euro, mentre le studentesse e gli studenti, che usufruiscono di questi trasporti quotidianamente, hanno diritto ad una riduzione del 29% sul costo dell'abbonamento annuale.



Svolta per caserma Vigili del fuoco. Conapo: "Sarà ricostruita alla ex Rossi"



L'Aquila, Mannetti: "Piena l'area camper est, presto servizi igienici stabili"



Marco Bocci con 'Lo zingaro' in scena all'Aquila per la stagione del TSA



Percentuale di corse che dalle zone periferiche del Comune dell'Aquila raggiungono il Terminal bus dopo le 20:00 (fonte: sito web Azienda Mobilità Aquilana)

Per quanto riguarda gli orari, le corse mattutine sono ben organizzate e garantiscono a tutti gli studenti la possibilità di recarsi in orario nella propria scuola. Purtroppo, come è visibile nel grafico, il servizio nella città dell'Aquila dopo le 20:00 non è molto efficiente poiché, su 10 linee prese in esame che dalle zone periferiche (Pile, Pettino, Coppito, San Giacomo, Paganica, Aragno, Bagno, Sassa, Roio) si spostano verso il centro, compresa la navetta elettrica che attraversa il centro, soltanto la metà dei mezzi è attiva. **In nessun caso, l'ultima corsa parte dopo le 21:15.**

Il progetto **RIPARTIRE** (Rigenerare la partecipazione per innovare la rete educante), selezionato da **Con I Bambini** nell'ambito del Fondo per il contrasto della **povertà educativa minorile**, si propone come percorso di costruzione di una leadership civica giovanile capace di generare nuove opportunità educative e sociali attraverso la co-progettazione, la mobilitazione risorse comunitarie e azioni di advocacy nei territori di Ancona, Pordenone, Roma, Trebisacce e L'Aquila.

RIPARTIRE è realizzato da ActionAid insieme a Fondazione Openpolis, BiPart Impresa sociale, Fondazione Human Foundation, La Fabbrica Spa, Transparency International Italia e Università della Calabria; i comuni di Ancona, Pordenone, Trebisacce (CS) e Roma (Municipio VI); Dipartimento per le Politiche di Coesione - Presidenza del Consiglio dei Ministri; COOSS Marche, Fondazione RagazzinGioco, Mètis Community Solutions, Associazione Passaggi ed ÉCO; cinque scuole secondarie di secondo grado (a Ancona, Pordenone, Roma, Trebisacce e L'Aquila).

Ultima modifica il Venerdì, 06 Maggio 2022 09:42



Tweet

Publicato in  Cultura e Società

Etichettato sotto  laquila  monitoraggio civico  ripartire

 Torna in alto

 **sismabonus + ecobonus** 
 La tua casa sicura e a basso consumo energetico
 Ristrutturazione chiavi in mano con detrazioni fiscali fino al 110%

DIGIMASTRI
COSTRUZIONI

contattaci allo: 0862 351033 sitoweb: www.digimasticostruzioni.it oppure vieni a trovarci a L'Aquila, SS.80 n.45

NewsTown - Le notizie dalla città che cambia

Società editrice Città Nuova Srls

Quotidiano digitale registrato presso il Tribunale dell'Aquila con decreto n°3 del 6 giugno 2013

P. IVA 02020180663

Direttore Responsabile: Nello Avellani

Contatta la redazione:  redazione@news-town.it - Per la pubblicità sul sito:  pubblidita@news-town.it - Per contattare Newstown Srl  info@news-town.it

Alcune foto potrebbero essere prese dal web e ritenute di dominio pubblico. I proprietari contrari alla pubblicazione potranno segnalarlo all'indirizzo  redazione@news-town.it

 CHIUDI

News <
 Blog <
 Inchieste <
 StudentTown <

Credits <
 Sitemap <
 Contatti <
 Privacy Policy <

