

SCUOLA PUBBLICA ELABORAZIONE OPENPOLIS-CON I BAMBINI: LA MEDIA ITALIANA DEGLI ISTITUTI BEN COLLEGATI È DELL'86%, IN BASILICATA SFIORA IL 91%. LECCE SI FERMA AL 66,7%

«Quasi due edifici scolastici pugliesi su dieci non sono raggiungibili con i mezzi pubblici»

● Ci sono luoghi in Italia, soprattutto nel Mezzogiorno, in cui le scuole non sono raggiungibili con i mezzi pubblici, siano essi i mezzi di tipo urbano, interurbano, ferroviario o gli scuolabus. Lo rivela Openpolis, la fondazione indipendente e senza scopo di lucro che promuove progetti per l'accesso alle informazioni pubbliche, la trasparenza e la partecipazione democratica. Proprio nell'ambito di uno studio appena pubblicato e dedicato al tema della **povertà educativa**, Openpolis sottolinea come questa questione sia cruciale, come minimo, sotto due punti di vista. Il primo è «di carattere ambientale: l'uso dell'auto privata - scrive Openpolis - è sicuramente meno sostenibile rispetto al trasporto di massa, come treni e autobus». Il secondo, invece, - sostiene la Fondazione - ha un rilevante impatto sociale: «un maggiore o minore collegamento ha anche un impatto sulle effettive possibilità di scelta della scuola per bambini e ragazzi».

Dall'elaborazione di Openpolis **Con i Bambini** (su dati del ministero dell'Istruzione, aggiornati al 31 dicembre 2018), emerge che la media italiana degli istituti raggiungibili con almeno un mezzo alternativo a quello privato è dell'86%.

Entrando nel dettaglio regionale, si scopre che la Basilicata è ancora più efficiente della media nazionale, giacché sfiora il 91% (il 90,80%), mentre la Puglia si ferma 10 punti percentuali prima, all'81,5%. Il che vuol dire che nel «tacco d'Italia» quasi due edifici scolastici

su 10 non sono raggiungibili con i mezzi pubblici e ciò implica che, per portarvi la prole, alcune famiglie non hanno altra alternativa che dotarsi di un'automobile o di una moto di proprietà. Sono dei forzati delle «ruote».

Confrontando le province, tutte le scuole sono raggiunte da almeno un mezzo alternativo all'auto in quella di Trieste. E quasi la totalità degli edifici ad Alessandria, Chieti e Pescara, dove la quota supera comunque il 99%. In tutte le province e città metropolitane italiane almeno la metà delle scuole è raggiunta dal trasporto pubblico, sia esso ferroviario, su gomma oppure urbano (tram, metro e altri). Le percentuali più basse si raggiungono nel Trapanese (54,3%), nella città metropolitana di Napoli (56,5%), nelle province di Viterbo (57,1%) e Salerno (59,6%).

Tra le grandi città pugliesi, risulta essere Foggia la meglio collegata (98,6%), seguita da Brindisi (93,9%), Taranto (85,1%), Bari (84,1%), Andria (81,4%), Barletta (78,4%); Trani (73,1%). Chiude la classifica Lecce con una percentuale del 66,7% di edifici scolastici statali raggiungibili con i mezzi pubblici.

Passando alla vicina Basilicata, se a

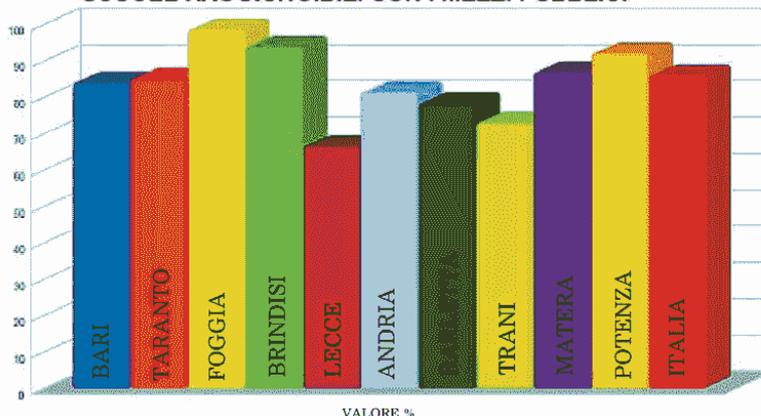
Pisticci la percentuale è dell'80% e a Matera è dell'87%, a Potenza è del 92,2%, mentre a Melfi è del 100%.

«Uno degli aspetti che più impatta sulla qualità dell'aria e sull'ambiente - scrive Openpolis - è il mezzo di trasporto utilizzato per spostarsi. Da questo punto di vista, l'uso dell'auto privata è sicuramente meno sostenibile rispetto al trasporto di massa, come treni e autobus. Mezzi che, tolti i periodi di chiusura dovuti alla pandemia, quotidianamente tante ragazze e ragazzi utilizzano per andare a scuola. Anche perché non tutte le famiglie hanno il tempo o la possibilità di accompagnare i figli a scuola. Per queste ragioni è importante che le scuole di un territorio siano ben collegate con i diversi mezzi di trasporto».

«L'assenza o il malfunzionamento dei collegamenti tra il territorio e le scuole - conclude la Fondazione - oltre a rappresentare un disagio, può essere uno dei fattori che alimentano la dispersione scolastica. Soprattutto nelle aree interne e nei territori meno collegati».

ingrosso@gazzettamezzogiorno.it

SCUOLE RAGGIUNGIBILI CON I MEZZI PUBBLICI



Fonte: Openpolis su dati Miur 2018 - I mezzi pubblici comprendono quelli urbani e interurbani



Peso: 37%