

**La fondazione** | Tecnologie e dati come beni comuni.



WATCHDOG

**POVERTÀ EDUCATIVA**

POTERE POLITICO

BILANCI COMUNI

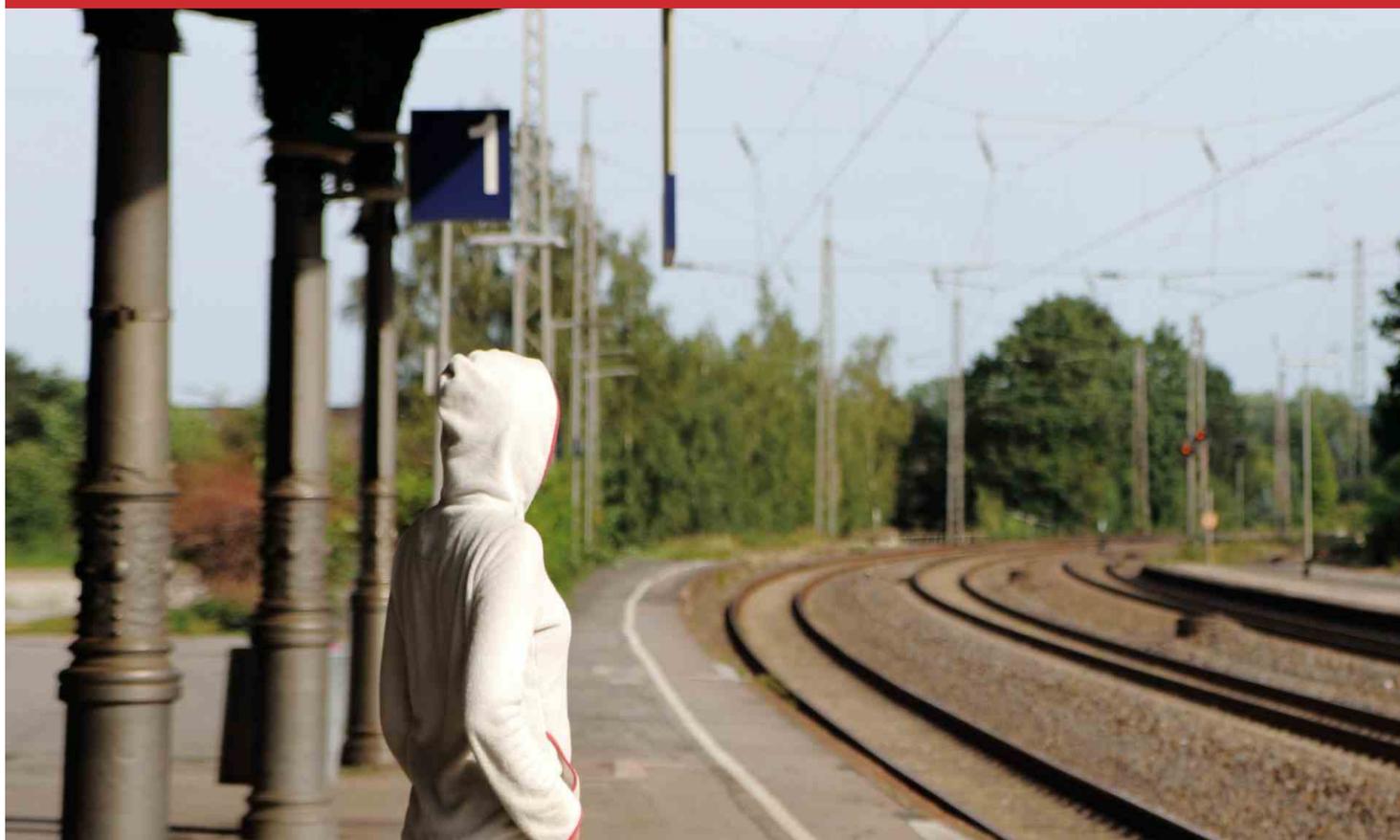
COOPERAZIONE


 DONA

# La difficoltà di raggiungere la scuola nei territori meno collegati

#conibambini

In alcune aree del paese la distanza da una stazione ferroviaria rende proibitivo questo tipo di trasporto. Vediamo quanto e come sono collegate le scuole in questi territori.

 Martedì 11 Febbraio 2020 | **POVERTÀ EDUCATIVA**


Partner



In Italia, per l'articolazione territoriale del paese, e spesso anche per la carenza di infrastrutture e servizi, l'accesso al trasporto pubblico non è semplice per tutti i cittadini. Il tempo che serve per raggiungere i servizi di trasporto, come la stazione ferroviaria più vicina, rende molto difficoltosi i collegamenti in alcune aree. **Come abbiamo avuto modo**

**di ricostruire**, questa è una delle cause che porta allo spopolamento di interi territori.

La difficoltà di accedere al trasporto pubblico ha delle conseguenze specifiche per bambini e ragazzi. In particolare per quanto riguarda l'offerta scolastica, che risulta penalizzata proprio nei comuni poco collegati e lontani dai servizi: i comuni interni.



Che cosa sono le aree interne? [Vai al glossario.](#)



## L'impatto della mancanza di collegamenti su scuola e studenti

Data la difficoltà dei collegamenti, nelle aree interne **le scuole risultano spesso sottodimensionate** e la **mobilità del personale docente è più elevata**. Con effetti negativi sulla qualità della didattica e sugli apprendimenti degli studenti.

“ *Le prestazioni degli studenti delle aree interne sottoposti ai test Invalsi, sia in italiano che in matematica, sono inferiori alla media nazionale praticamente a tutti i livelli scolastici.* ”

- Strategia nazionale per le Aree interne

Un esito negativo anche in termini sociali, perché comporta il progressivo impoverimento, anche in termini di capitale umano, di questi territori. Per questa ragione è importante capire quali aree del paese abbiano maggiore difficoltà nell'accesso ai trasporti pubblici.



Scarica l'articolo  
in versione pdf.



## I territori meno collegati dal trasporto ferroviario

Grazie al lavoro dello **European data journalism network**, di cui openpolis fa parte, siamo in grado di ricostruire – provincia per provincia – la possibilità di accesso ai servizi di trasporto ferroviario.

Un indicatore che aiuta ad inquadrare questo aspetto è il numero di chilometri che distanziano la stazione ferroviaria più vicina dal 10% di popolazione che vive più lontano dalle stazioni.

In Italia, in media, il 10% della popolazione che abita più distante dalle stazioni deve percorrere almeno 12,24 chilometri per raggiungere quella più vicina. Ma questo dato cambia molto sul territorio, osservando i dati provincia per provincia.

In alcuni territori la stazione ferroviaria si trova a meno di 5 chilometri di distanza, anche per la fascia di popolazione che abita più lontano. È il caso delle province di Lecco (3,64 chilometri), Genova (3,94), Lucca (4,75), Massa-Carrara (4,76) e La Spezia (4,84).

## L'accessibilità delle stazioni nelle province italiane

Distanza minima dalla stazione ferroviaria più vicina per il 10% di popolazione che vive più lontano dalle stazioni (2019)

FONTE: elaborazione openpolis - [Con i bambini](#) su dati [European data journalism network](#)  
(ultimo aggiornamento: venerdì 22 Novembre 2019)



In altre realtà invece l'accesso al trasporto ferroviario risulta molto più proibitivo. Nella ex provincia sarda dell'Ogliastra la distanza dalle stazioni sale a 51,2 chilometri. E servono come minimo oltre 30 chilometri anche nel nuorese (33,06), a Pesaro-Urbino (31,86), ad Agrigento (31,45) e Potenza (30,30).

### Sono sarde 3 delle 10 province dove è più difficile accedere alle stazioni ferroviarie

Distanza minima dalla stazione ferroviaria più vicina per il 10% di popolazione che

vive più lontano dalle stazioni (2019)

FONTE: elaborazione openpolis - [Con i bambini](#) su dati [European data journalism network](#)  
(ultimo aggiornamento: venerdì 22 Novembre 2019)



Oltre alle province della Sardegna e del mezzogiorno, spiccano anche alcuni territori del centro-nord: la già citata Pesaro-Urbino, Sondrio (29,6 chilometri) e Arezzo (25,68). Ma cosa sappiamo sui collegamenti delle scuole in queste province?

### La raggiungibilità della scuola nei territori meno collegati

Per ricostruirlo, possiamo analizzare dai dataset del [Miur](#) quanti edifici scolastici siano collegati attraverso i mezzi pubblici. Tenendo conto che in questi dati, a seguito della soppressione di alcune province sarde, Ogliastra e Nuoro costituiscono un'unica aggregazione (Nuoro), mentre Olbia-Tempio è parte della provincia di Sassari.

La quota di scuole raggiungibili con il treno, come prevedibile visti i dati precedenti, in alcuni di questi territori è molto ristretta. A Pesaro-Urbino e Foggia gli edifici scolastici entro 500 metri da una stazione ferroviaria sono meno del 3%, contro una media nazionale dell'8,68%.

### La raggiungibilità delle scuole in treno

Percentuale di scuole a meno di 500 metri da una stazione, nelle province con i servizi ferroviari meno accessibili (2017)