

Giovedì 13 Febbraio 2020

X

f

t



Privacy Overview

This website uses cookies to improve your experience while you navigate through the website. Out of these cookies, the cookies that are categorized as necessary are stored on your browser as they are as essential for the working of basic...

[Mostra confine](#)

Necessari Sempre abilitato


[Alimentazione](#)
[Ambiente](#)
[Casa](#)
[Consumi](#)
[Diritti](#)
[Europa](#)
[Privacy](#)
[Salute](#)
[Soldi](#)
[Tech](#)
[Tendenze](#)
[Viaggi](#)

C'è il treno per arrivare a scuola? Ricerca Openpolis
[Trasporti](#)
[Scuola](#)

C'è il treno per arrivare a scuola? Ricerca Openpolis sulla difficoltà di raggiungere le scuole nei comuni meno collegati

La lontananza dalla stazione ferroviaria, la difficoltà di raggiungere la scuola nei territori meno collegati e il tempo per spostarsi hanno un impatto sull'offerta scolastica e sugli studenti

 12 Febbraio 2020 di **Sabrina Bergamini**


C'è il treno per andare a scuola? In alcuni territori la presenza o meno di un collegamento ferroviario è un dato fondamentale e la scuola risulta penalizzata nei comuni poco collegati e lontani dai servizi. **La lontananza dalla stazione ferroviaria, la difficoltà di raggiungere la scuola nei territori meno collegati**, il tempo che serve per spostarsi da casa a scuola e tornare indietro macinando chilometri ha delle conseguenze **sui bambini, sull'offerta scolastica**, sulla stessa vita dei comuni poco collegati che man mano si vanno spopolando, specialmente di giovani.

La difficoltà di raggiungere la scuola nei territori meno collegati

Rubriche


 L'editoriale
 di Antonio Longo

 HC Bambini
 di Margherita Caroli

 Energia&Acqua
 di Mauro Zanini

 Banca&Finanza
 di Angelo Di Marco

 Tlc&Digitale
 di Giampiero Falzone

 Stile sostenibile
 di Marco Fratoddi

Publicità

Un focus su questo tema – la difficoltà di raggiungere la scuola nei territori meno collegati – viene da una ricerca condotta da **Openpolis** in partnership con l'impresa sociale "Con i bambini" non a caso classificata alla voce "povertà educativa".

L'offerta scolastica viene penalizzata nei comuni interni, quelli poco collegati e lontani dai servizi, aree periferiche in termini di accesso ai servizi di salute, istruzione e mobilità. E stiamo parlando di oltre 4 mila comuni con 13 milioni di abitanti e a forte rischio di spopolamento.

“

«Data la difficoltà dei collegamenti, nelle aree interne le scuole risultano spesso sottodimensionate e la mobilità del personale docente è più elevata – scrive Openpolis – Con effetti negativi sulla qualità della didattica e sugli apprendimenti degli studenti. Un esito negativo anche in termini sociali, perché comporta il progressivo impoverimento, anche in termini di capitale umano, di questi territori. Per questa ragione è importante capire quali aree del paese abbiano maggiore difficoltà nell'accesso ai trasporti pubblici».



Quanto è distante la stazione?

Attraverso il lavoro dello European data journalism network, di cui Openpolis fa

Ultime notizie

- 1 **Diritti**
Servizio idrico, se il sistema è obsoleto, la quota di depurazione va restituita all'utente
- 2 **Europa Tech**
Intelligenza artificiale, Parlamento europeo: si agisca per un uso equo e sicuro per i consumatori
- 3 **Europa Ambiente**
Commercio illegale di animali, il Parlamento europeo interviene con una risoluzione
- 4 **Diritti**
Corruzione, serve intervento su lobby e conflitto d'interesse
- 5 **Scuola**
Sviluppo sostenibile
Mobilità sostenibile, al via il progetto O.R.A. – Open Road Alliance di Fondazione Unipolis e

Parliamone

Eragon Lu Ptt su Al via la nuova legge sulla promozione della lettura. Ecco le novità

jogger su Istat: vendite al dettaglio in crescita dello 0,8% ma si conferma la crisi per i piccoli negozi

Augusto Tamburini su Disabilità, Égalité e Legambiente chiedono di riconoscere l'equivalenza delle sedie a rotelle alle bici elettriche

Dario su Fatturazione a 28 giorni, sanzione di 228 mln di euro a compagnie telefoniche

Eragon Lu Ptt su No al 5G, sabato la giornata mondiale di mobilitazione

Archivi

Seleziona il mese

parte, è stata ricostruita per ogni provincia la possibilità di **accesso ai servizi di trasporto ferroviario**. Un indicatore è il numero di chilometri che distanziano la stazione ferroviaria più vicina dal 10% di popolazione che vive più lontano dalle stazioni.

“

«In Italia, in media, il 10% della popolazione che abita più distante dalle stazioni deve percorrere almeno 12,24 chilometri per raggiungere quella più vicina».

Il dato cambia però molto a seconda delle province. In alcuni territori la stazione ferroviaria si trova a meno di 5 chilometri di distanza, anche per la fascia di popolazione che abita più lontano. È il caso delle province di Lecco (3,64 chilometri), Genova (3,94), Lucca (4,75), Massa-Carrara (4,76) e La Spezia (4,84). In altre, invece, arrivare al trasporto ferroviario è molto più proibitivo.

Una delle aree più penalizzate è la Sardegna, ma ci sono anche province del Centro e del Sud.

“

«Nella ex provincia sarda dell'Ogliastra la distanza dalle stazioni sale a 51,2 chilometri – rileva Openpolis – E servono come minimo oltre 30 chilometri anche nel nuorese (33,06), a Pesaro-Urbino (31,86), ad Agrigento (31,45) e Potenza (30,30)».

Le scuole raggiungibili col treno

La **quota di scuole raggiungibili con il treno**, prosegue la ricerca, **in alcuni di questi territori è molto ristretta**. A Pesaro-Urbino e Foggia gli edifici scolastici entro 500 metri da una stazione ferroviaria sono meno del 3%, contro una media nazionale dell'8,68%. Superano questa media Sondrio, con oltre il 21% di scuole raggiungibili in treno, e Arezzo con oltre il 15%, e anche Campobasso e Potenza superano la soglia.

“

«Ma questo dato da solo è poco utile a ricostruire la reale accessibilità delle scuole in questi territori – spiega Openpolis – Perché, anche quando gli edifici scolastici sono vicini alla stazione ferroviaria, rimane il problema per i ragazzi che abitano a decine di chilometri di distanza da una stazione».

A Sondrio, ad esempio, se oltre il 21% delle scuole è raggiungibile col treno, è anche vero che chi vive lontano dalla stazione deve percorrere quasi 30 chilometri per raggiungerla e arrivare al treno che lo porterà a scuola.

SOSTIENICI!

[Scopri come](#)


Scrive per noi



Sabrina Bergamini

Giornalista professionista. Responsabile di redazione. Romana. Sono arrivata a Help Consumatori nel 2006 e da allora mi occupo soprattutto di consumi e consumatori, temi sociali e ambientali, minori, salute e privacy. Mi appassionano soprattutto i diritti e i diritti umani, il sociale e tutti quei temi che spesso finiscono a fondo pagina. Alla ricerca di una strada personale nel magico mondo del giornalismo ho collaborato come freelance con Reset DOC, La Nuova Ecologia, Il Riformista, IMGPress. Sono laureata con lode in Scienze della Comunicazione alla Sapienza con una tesi sul confronto di quattro quotidiani italiani durante la guerra del Kosovo e ho proseguito gli studi con un master su Immigrati e Rifugiati. Le cause perse sono il mio forte. Ho un libro nel cassetto che prima o poi finirò di scrivere. Hobby: narrativa contemporanea, fotografia, passeggiate al mare. Cucino poco ma buono.



2020.02.12

L'aria tossica fa 4,5 milioni di morti premature ogni anno e costa 8 miliardi di dollari al giorno



2020.02.12

Sicurezza & Internet, i problemi più segnalati dagli europei sono phishing e pharming



2020.02.12

C'è il treno per arrivare a scuola? Ricerca Openpolis sulla difficoltà di raggiungere le scuole nei comuni meno collegati



2020.02.11

Bollette a 28 giorni, Federazione Consumatori Italiana alle compagnie telefoniche: 15 giorni per rimborsare

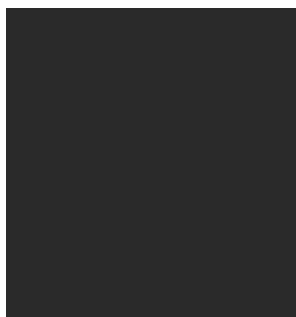
Precedente

[Consumatori, HELP!](#)

Successivo

[Sicurezza & Internet, i problemi più segnalati dagli europei sono phishing e pharming](#)

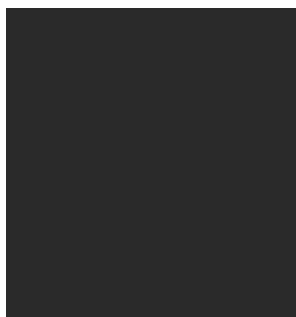
Ti potrebbe interessare...



DIRITTI

Servizio idrico, se il sistema è obsoleto, la quota di depurazione va restituita all'utente

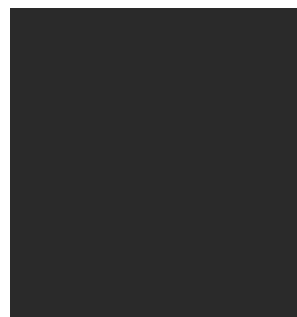
12 Febbraio 2020 di **Elena Leoparco**



EUROPA TECH

Intelligenza artificiale, Parlamento europeo: si agisca per un uso equo e sicuro per i consumatori

12 Febbraio 2020 di **Elena Leoparco**



EUROPA AMBIENTE

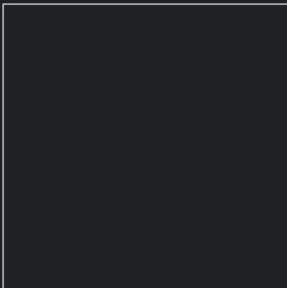
Commercio illegale di animali, il Parlamento europeo interviene con una risoluzione

12 Febbraio 2020 di **Redazione**

Parliamone ;-)

Scrivi qui il tuo commento...

La rivista



Help Consumatori è la prima e unica agenzia quotidiana d'informazione sui diritti dei cittadini-consumatori e sull'associazionismo organizzato che li tutela.

Leggi la presentazione completa

Redazione

via Cesare Baronio n. 50, 00179, Roma.
 redazione@helpconsumatori.it
 0684240304

Tag cloud

#Estate2018 (27) #adv (12) #eu60 (11)
 #cosedanoncredere (7) #fertilityday (3)
 #divanodemergenza (3) #HCgoestoAthens (2)
 #cambiamoagricoltura (2) #carbonaraday (2)
 #60rome (2) #forumpa2018 (1)
 #capodanno2018 (1) #HCestate (1)
 #buttaibotti (1) #amamiebasta (1)
 #allarmentatura (1) #aleppoday (1)
 #afterblackfriday (1) #faidafiltro (1)
 #ConsumerDay18 (1)



Alimentazione Ambiente Casa Consumi Diritti



Parliamone anche su...



Help Consumatori
3027 "Mi piace"

Mi piace Condividi

Di' che ti piace prima di tutti i tuoi amici



Help Consumatori
20 ore fa

INTERNET E CYBER SECURITY

Eurostat

Nel 2019 un terzo dei cittadini della Ue ha sperimentato problemi di sicurezza nell'uso di Internet. Il 25% segnala di aver ricevuto messaggi fraudolenti

Consumer Tweet

Tweet di @HelpConsumatori



Help Consumatori
@HelpConsumatori

#Intelligenzaartificiale, Parlamento europeo: si agisca per un uso equo e sicuro per i
 #consumatori helpconsumatori.it/agenzia/intell...
 di @helpconsumatori



Intelligenza artificiale, PE: si agisca per u...
 Secondo i deputati, quando i consumatori i...
 helpconsumatori.it

14h

Incorpora Visualizza su Twitter

Cookie e privacy

Il nostro sito utilizza i cookie per migliorare la tua esperienza di navigazione.

Accetto

Rifiuto

[Leggi di più](#)