

PRENOTA sul nostro sito



Prodotti Tipici Liguri di Qualità

PRENOTA sul nostro sito



TorinOggi.it
dal 2008

le parole che valgono, le notizie che restano



Prima Pagina Cronaca Politica Economia e lavoro Attualità Eventi Cultura e spettacoli Sanità Viabilità e trasporti Scuola e formazione Al Direttore Sport Tutte le notizie

CIRCOSCRIZIONI CITTÀ SPORT CHIVASSO SETTIMO

VIABILITÀ E TRASPORTI

Mobile Facebook Instagram Twitter RSS Direttore Archivio Meteo

CHE TEMPO FA

ADESSO 15°C

SAB 12 9.8°C 22.0°C

DOM 13 11.0°C 21.2°C

@Datameteo.com

VIABILITÀ E TRASPORTI | 11 ottobre 2019, 09:13

Via Lancia, al via la sperimentazione della "zona 30" in Borgo San Paolo: il programma

7 Consigli



La sperimentazione di Bike Pride Fiab Torino consentirà di ridurre la velocità e di recuperare spazi solitamente destinati alle auto

Banca di Caraglio
MUTUO Subito Casa relax
in 5 giorni e TASSO FISSO

Eco VISO
DI VAUDANO EMANUELE

BANCA VALPA
PER DECISIONI INSIEME

LA BANCA DEL TERRITORIO
SCOPRI I VANTAGGI DI ESSERE SOCIO

Banca Alpi Marittime
Credito cooperativo Carta
Scopri di più

Merlino PUBBLICITÀ
OGGETTI PUBBLICITARI ETICHETTE



Bike Pride Fiab Torino presenta il progetto "Circoscrizione 3(0)": una sperimentazione di una Zona 30 in Borgo San Paolo", con la collaborazione di associazioni e cittadini.

In Borgo San Paolo, per tre giorni - dall'11 al 13 ottobre 2019 - verrà sperimentata una "Zona 30" (velocità max. 30 km/h), tramite un ridisegno della viabilità e dello spazio pubblico. Le associazioni, insieme ai cittadini, vivranno gli spazi liberati grazie alle modifiche alle strade.

Le vie Lancia e Isonzo vedranno un sostanziale ridisegno delle carreggiate, delle intersezioni e degli attraversamenti con l'obiettivo di aumentare la sicurezza e migliorare la qualità della vita dei residenti. Fra le modifiche sperimentali: riduzione della sezione stradale disincentivando la velocità di chi transita e svolta, il restringimento dei raggi di curvatura agli incroci e la realizzazione di attraversamenti pedonali più visibili.

27,90€
SPECIAL WEEKEND

Fibra Vodafone

Fino a 100€
Buono Carburante

Ad Hong Kong colazione con protesta: gli i...

0:00 / 0:00

Torino Oggi
Mi piace 61.500 "Mi piace"

Di' che ti piace prima di tutti i tuoi amici

I GIOIELLI INALPI
FORMAGGI D.O.P. FATTI CON SOLO LATTE ALPINO

inalpi

VOXONUS FESTIVAL
LA MERAVIGLIA DELLA MUSICA BAROCCA

dalle Alpi al Mare
Giugno - Ottobre 2019

Orchestra Sinfonica di Savona

I GIOIELLI INALPI
FORMAGGI D.O.P. FATTI CON SOLO LATTE ALPINO

RUBRICHE

- Backstage
- Immortali
- Via Filadelfia 88
- Il Punto di Beppe Gandolfo
- Nuove Note
- Fashion
- Gourmet
- La domenica con Fata Zucchini
- L'oroscopo di Corinne
- L'impresa della conoscenza

SPIDER-FIVE-83778904

- Testimoni di Speranza
- Volti sotto la Mole
- Ambiente e Natura
- Storie sotto la Mole
- Alimentazione naturale
- Ronefor
- Viaggia sicuro **con** Evolgo
- Felici e veloci
- Idee In Sviluppo
- Il Mondo visto da Torino (di Mauro De Marco)
- Fotogallery
- Videogallery
- Strade Aperte

CERCA NEL WEB



ACCADEVA UN ANNO FA



Viabilità e trasporti
 Trasporti; Bonomo (PD): "I disservizi sulla ferrovia Canavesana non sono più accettabili"



Eventi
 Visita tattile guidata all'interno del Museo Nazionale del Risorgimento



Scuola e formazione
 Formazione post diploma: al via 17 nuovi percorsi Its e due Its 4.0

[Leggi tutte le notizie](#)

Gli spazi derivanti da queste modifiche sono recuperati **con** nuova pavimentazione, arredo urbano e fioriere. Il ridisegno della sosta per le auto lungo via Lancia non eliminerà alcun parcheggio regolare. I risultati attesi di questa sperimentazione sono una maggiore vivibilità delle strade di quartiere a velocità moderata, la riduzione dello smog e del rumore, la maggiore sicurezza e la migliore qualità dello spazio pubblico, che è di tutti.



Bike Pride ricorda che "la velocità elevata delle automobili è uno dei fattori di maggior rischio sulle strade della città oltre ad essere il principale disincentivo all'uso della bicicletta come mezzo di trasporto per i propri spostamenti urbani. Molti vorrebbero usare la bici a Torino, ma non lo fanno perché ritengono la sicurezza delle strade ancora carente per gli utenti più deboli. Ridurre il numero delle auto e la velocità e dotare la città di infrastrutture adeguate è quindi l'unica via percorribile per una città realmente a misura di persona".

La sperimentazione nasce da una richiesta presentata nel Piano di Sviluppo 2019-2020 della Commissione di Quartiere San Paolo ed è stata preceduta da un incontro informativo **con** la cittadinanza realizzato durante la Settimana Europea della Mobilità Sostenibile, ospiti del Consiglio della Circoscrizione 3. In tale occasione si sono descritti i vantaggi delle zone 30 dal punto di vista della sicurezza, della qualità della vita e dello spazio pubblico, illustrati dall'architetto Diego Vezza.

Inequivocabili le parole di Francesca Troise, presidente della Circoscrizione 3: "Questa sperimentazione mi convince molto, perché è una sperimentazione fatta dal basso. Per i ciclisti, per i pedoni. La zona 30 ti costringe a rallentare e ad avere rispetto dei tuoi vicini". Il progetto sarà realizzato **con** il contributo di Bentley SOA, l'azienda che ha riportato al suo originario splendore il primo piano del grattacielo Lancia, tramite la creazione dello Spazio Lancia dedicato ad eventi e mostre d'arte.

Di seguito il programma degli eventi previsti durante la sperimentazione:

VEN 11-Ott: realizzazione dell'intervento **con** delimitazione delle nuove aree pedonali

SAB 12-Ott:

10:30-11:00: presentazione del progetto

11:00-12:00: "La via dei colori", laboratorio papà-bimbo 0-6 anni, a cura di Binaria centro commensale, all'interno del progetto "E se diventi farfalla", selezionato dalla Fondazione **Con i Bambini** nell'ambito del Fondo per il contrasto della **povertà educativa**.

16:00-18:00: Urban Street skating, a cura di Strike Surf Shop

16:00-18:00: Giochi di strada

DOM 13-Ott:

10:00-12:00: "Il bosco delle meraviglie", laboratorio a cura di Binaria centro commensale, all'interno del progetto "E se diventi farfalla", selezionato dalla Fondazione **Con i Bambini** nell'ambito del Fondo per il contrasto della **povertà educativa**.

16:00-17:00: Incontro sui benefici delle Zone 30, a cura della "Consulta della mobilità ciclistica e moderazione del traffico di Torino"

16:00-18:00: Giochi di strada



IN BREVE

 **giovedì 10 ottobre**

Il Comune istituisce una navetta gratuita per l'area di libero scambio
 (h. 16:12)



Un milione di persone in più ha viaggiato sui treni regionali nei primi 9 mesi del 2019
 (h. 16:02)



Lunedì 14 ottobre sciopero di 4 ore del trasporto pubblico locale
 (h. 14:48)



Domenica e lunedì sciopero nelle autostrade del Piemonte (ma il pedaggio si paga lo stesso)
 (h. 12:44)



Giacometto (FI): "Bando di concessione sistema tangenziale di Torino e tratti autostradali penalizza il Piemonte"
 (h. 11:03)


 **mercoledì 09 ottobre**

Torino, la nuova Ztl rischia di slittare. Lapietra: "Nostro obiettivo 1° gennaio 2020"
 (h. 20:10)



Arriva il cantiere della ciclabile: primo tratto di via Trieste a Pinerolo chiuso al traffico veicolare
 (h. 19:11)



Il ponte pedonale sulla Dora di Via Livorno intitolato alle "Vittime dell'immigrazione" [VIDEO]
 (h. 19:05)



Infrastrutture, Ruffino (FI): "Bloccata eliminazione caselli nel torinese"
 (h. 18:02)



Torino-Caselle, programmate le attività di ispezione dell'Anas sui cavalcavia lungo il raccordo autostradale 10
 (h. 12:09)


[Leggi le ultime di: Viabilità e trasporti](#)
