

Tu sei qui: > 11-13 ottobre a Torino: sperimentazione zona 30 in Borgo San Paolo, laboratori ed eventi per i cittadini



11-13 ottobre a Torino: sperimentazione zona 30 in Borgo San Paolo, laboratori ed eventi per i cittadini

Con "Circoscrizione 3(0)" nella zona di via Lancia tre giorni di velocità ridotta grazie a Bike Pride Fiab Torino e associazioni del quartiere. Torino, 11-13 ottobre 2019, via Lancia-via Isonzo

11 ottobre, 2019

MOBILITÀ

Bike Pride Fiab Torino presenta il progetto "Circoscrizione 3(0)": una sperimentazione di una Zona 30 in Borgo San Paolo, con la collaborazione di associazioni e cittadini. In Borgo San Paolo, per tre giorni - dall'11 al 13 ottobre 2019 - verrà sperimentata una "Zona 30" (velocità max. 30 km/h), tramite un ridisegno della viabilità e dello spazio pubblico. Le associazioni, insieme ai cittadini, vivranno gli spazi liberati grazie alle modifiche alle strade.

Le vie Lancia e Isonzo vedranno un sostanziale ridisegno delle carreggiate, delle intersezioni e degli attraversamenti con l'obiettivo di aumentare la sicurezza e migliorare la qualità della vita dei residenti.

Fra le modifiche sperimentali: riduzione della sezione stradale disincentivando la velocità di chi transita e svolta, il restringimento dei raggi di curvatura agli incroci e la realizzazione di attraversamenti pedonali più visibili.

Gli spazi derivanti da queste modifiche sono recuperati con nuova pavimentazione, arredo urbano e fioriere.

Il ridisegno della sosta per le auto lungo via Lancia non eliminerà alcun parcheggio regolare.

I risultati attesi di questa sperimentazione sono una maggiore vivibilità delle strade di quartiere a velocità moderata, la riduzione dello smog e del rumore, la maggiore sicurezza e la migliore qualità dello spazio pubblico, che è di tutti.

Bike Pride ricorda che "la velocità elevata delle automobili è uno dei fattori di maggior rischio sulle strade della città oltre ad essere il principale disincentivo all'uso della bicicletta come mezzo di trasporto per i propri spostamenti urbani. Molti vorrebbero usare la bici a Torino, ma non lo fanno perché ritengono la sicurezza delle strade ancora carente per gli utenti più deboli. Ridurre il numero delle auto e la velocità e dotare la città di infrastrutture adeguate è quindi l'unica via percorribile per una città realmente a misura di persona".

Newsletter

ISCRIVITI



#Ecosostenitori
 DAI VOCE AL TUO ECO, DAI ECO ALLA TUA VOCE!

- LEGGI COME SI DIVENTA #ECOSOSTENITORE
- SOSTIENI ATTRAVERSO SDD (EX RID) BANCARIO
- SCEGLI UNA ECOCAUSA E PROMUOVILA SU WWW.ECODALLECITTÀ.IT

Ecosostenitori: Associazione culturale Magnolia e Associazione culturale Gastretto
 Causa Sostenuta: [Laboratorio Radici](#)

DIVENTA ECOSOSTENITORE



La sperimentazione nasce da una richiesta presentata nel Piano di Sviluppo 2019-2020 della Commissione di Quartiere San Paolo ed è stata preceduta da un incontro informativo [con](#) la cittadinanza realizzato durante la Settimana Europea della Mobilità Sostenibile, ospiti del Consiglio della Circoscrizione 3.

In tale occasione si sono descritti i vantaggi delle zone 30 dal punto di vista della sicurezza, della qualità della vita e dello spazio pubblico, illustrati dall'architetto Diego Vezza.

Inequivocabili le parole di Francesca Troise, presidente della Circoscrizione 3: "Questa sperimentazione mi convince molto, perché è una sperimentazione fatta dal basso. Per i ciclisti, per i pedoni. La zona 30 ti costringe a rallentare e ad avere rispetto dei tuoi vicini".

Il progetto sarà realizzato [con](#) il contributo di Bentley SOA, l'azienda che ha riportato al suo originario splendore il primo piano del grattacielo Lancia, tramite la creazione dello Spazio Lancia dedicato ad eventi e mostre d'arte.

Di seguito il programma degli eventi previsti durante la sperimentazione:

VEN 11-Ott: realizzazione dell'intervento [con](#) delimitazione delle nuove aree pedonali

SAB 12-Ott:

- 10:30-11:00: presentazione del progetto

- 11:00-12:00: "La via dei colori", laboratorio papà-bimbo 0-6 anni, a cura di Binaria centro commensale, all'interno del progetto "E se diventi farfalla", selezionato dalla Fondazione [Con i Bambini](#) nell'ambito del Fondo per il contrasto della [povertà educativa](#).

- 16:00-18:00: Urban Street skating, a cura di Strike Surf Shop

- 16:00-18:00: Giochi di strada

DOM 13-Ott:

- 10:00-12:00: "Il bosco delle meraviglie", laboratorio a cura di Binaria centro commensale, all'interno del progetto "E se diventi farfalla", selezionato dalla Fondazione [Con i Bambini](#) nell'ambito del Fondo per il contrasto della [povertà educativa](#).

- 16:00-17:00: Incontro sui benefici delle Zone 30, a cura della "Consulta della mobilità ciclistica e moderazione del traffico di Torino"

- 16:00-18:00: Giochi di strada

Per ulteriori informazioni: Arch. Diego Vezza, responsabile progetto – 333 2336289 – vezza.diego@libero.it

Image by [Doris Metternich](#) from [Pixabay](#)

Temi: #Mobilità


CONDIVIDI




VUOI PROMUOVERE LA
SOSTENIBILITÀ DELLA TUA AZIENDA?
CLICCA PER SCOPRIRE COME

Calendario eventi

Ottobre 2019						
Lu	Ma	Me	Gi	Ve	Sa	Do
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

 Like 11K people like this. [Sign Up](#) to see what your friends like.

Eco Bloggers

 **Stiamo raccogliendo pane**
Paolo Hutter



La stagione del bramito
Lorenzo Fracastoro



Siamo tutti vittime della strada
Giuseppe Piras



Packaging sostenibile e circolare: a quando?
Silvia Ricci



Le città À devono tornare ai bambini
Paolo Piacentini



La sottile differenza tra Venaus e Istanbul...
Roberto Cavallo



Da ciclista urbano a pedone a Porta Palazzo.
Franco Tecchiate



Desmontegada in val di Fiemme e l'arte di organizzare la raccolta dei rifiuti
Antonio Castagna



Cinemambiente 15. Life according Ohad, la guerra santa di un animalista radicale
Eco Spettatore